

ФАБРИКА ПАТЕНТНОЙ АНАЛИТИКИ ФИПС

Патентные ландшафты, патентная разведка,
анализ портфелей патентов

Неретин Олег Петрович

Федеральный институт промышленной собственности

вся мировая
патентная
информация

научные
публикации

интернет

7 самых
известных систем
патентной
аналитики мира

собственная
методология
технологического и
бизнес-консалтинга



специалисты по
патентному анализу

патентные
эксперты

бизнес-
аналитики

- стратегии
технологического
развития
- стратегии вывода на
рынки
- технологические и
бизнес-партнеры

- ✓ нефть и газ
- ✓ транспорт
- ✓ медицина
- ✓ химическая
промышленность
- ✓ экология,
биоакустика,
очистка воды
- ✓ ...

#ПроектныйОфисФИПС

Стратегический уровень

Отраслевой патентный ландшафт	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> определение приоритетов научно-технологического развития<input type="checkbox"/> конкурентоспособность российских технологий и потенциал импортозамещения<input type="checkbox"/> формирование комплексной научно-технологической программы<input type="checkbox"/> стратегии и планы развития рынков Национальной технологической инициативы, инновационных территориальных кластеров
Патентная технологическая разведка	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> выбор технологических направлений для инвестирования<input type="checkbox"/> конкурентный анализ<input type="checkbox"/> выбор стратегии патентования

Операционный уровень

R&D антураж	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> приоритизация НИОКР<input type="checkbox"/> разработка программы исследований и разработок организации (компании)<input type="checkbox"/> оценка заявок на исследования и разработки для финансирования в рамках Федеральных и ведомственных целевых программ
Анализ портфеля патентов	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> оценка портфеля патентов компании<input type="checkbox"/> усиление охраны в отношении ценных объектов интеллектуальной собственности<input type="checkbox"/> дополнительная инвентаризация объектов интеллектуальной собственности, признанных наименее ценными

Россия

- ❑ выполненные и перспективные проекты «Газпром нефть», «Транснефть», РЖД, РЭЦ, Газпром, рынки НТИ
- ❑ участие в разработке методических рекомендаций по управлению правами на РИД – отдельный раздел «Особенности применения патентных исследований и патентных ландшафтов»
- ❑ методические семинары и корпоративное обучение для Роснано, РЖД, Транснефть и др.
- ❑ аналитические исследования по поручениям Администрации Президента и Правительства Российской Федерации

на мировом уровне

- ❑ официальный статус Всемирной организации интеллектуальной собственности «Преквалифицированный провайдер патентной аналитики уровня ВОИС»
- ❑ эксклюзивные соглашения с Европейским патентным ведомством (ЕПВ) о доступе к данным ЕПВ
- ❑ участие в качестве специальных гостей в закрытых семинарах ЕПВ по патентной аналитике
- ❑ кооперация с патентными ведомствами Японии и Сингапура по представлению аналитических продуктов Роспатента на мировом уровне

Патентная аналитика в сфере транспорта

Оценка ценности российских и мировых патентов в области ж/д транспорта

- ❑ разработаны математическая модель и алгоритмы оценки ценности мировых патентов по направлениям технологических интересов РЖД
- ❑ разработана модель оценки ценности патентов РЖД с учетом специфичных показателей
- ❑ технологическая сегментация всего мирового пространства патентных документов в области ж/д на 9 сегментов
- ❑ построение аналитики по 9 сегментам: тренды, география, патентообладатели, рынки / области применения

Структура типового экспресс-патентного ландшафта

1. тренды патентования
2. компании и люди
3. География
4. Рынки / области применения
5. Аналитика по сегментам



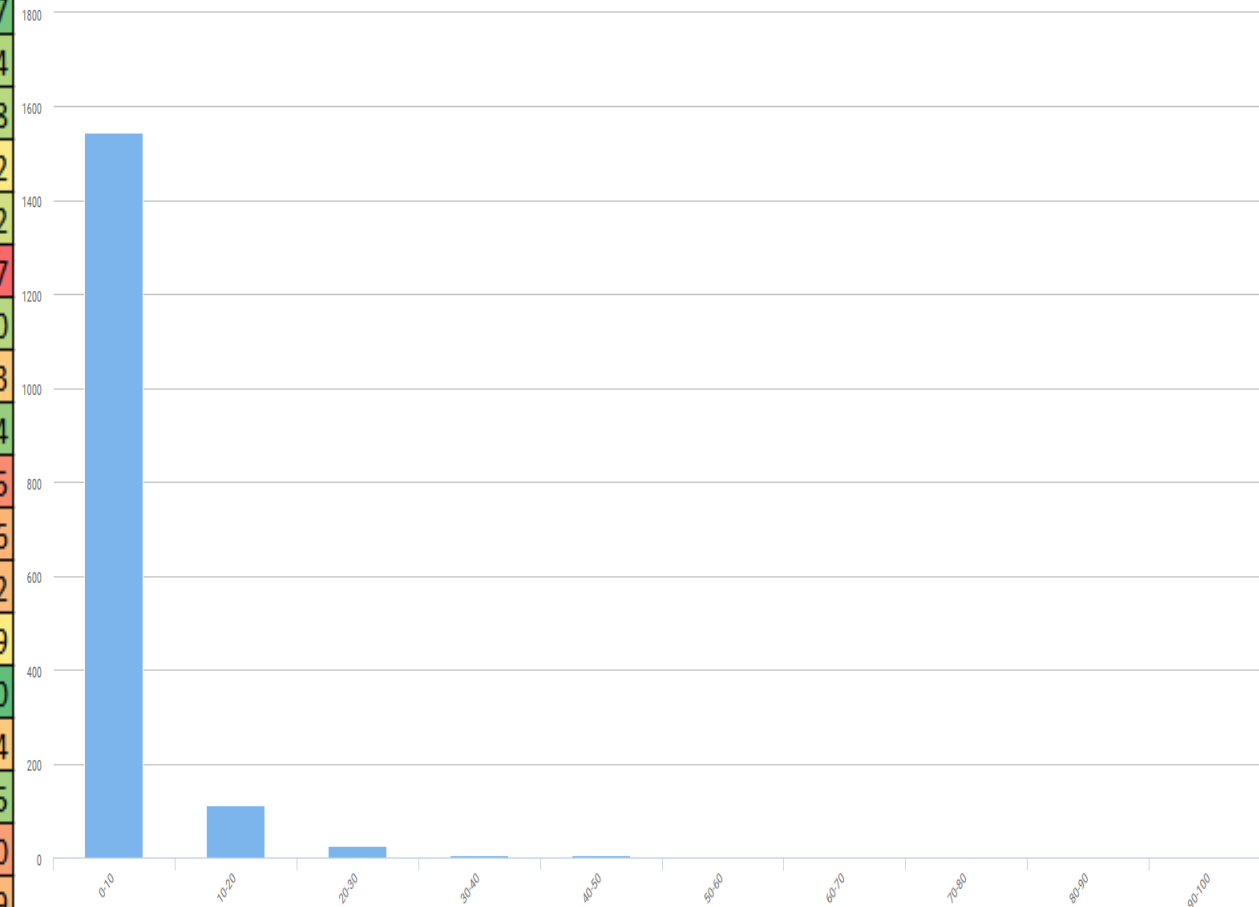
Разница между нашей методикой оценкой силы патентов и силой патентов, рассчитанной по мировым методикам

Оценка по мировым методикам

Наша оценка

Название на русском	Название сегмента	Количество патентов	Сила Патента	Нормиро
Рельсы	Steel Rail	602	0,233	0,879
Высокоскоростная железн	High speed railway	411	0,230	0,987
Подвижной состав	Railway car	274	0,302	0,944
Алюминиевые сплавы	Aluminium alloy	146	0,258	0,938
Балластный слой	Road Bed	149	0,223	0,892
Полимеры	Thermoplastic Polymer	126	0,253	0,922
Шпалы	Railroad Ties	135	0,347	0,787
Медные сплавы	Copper Alloy	128	0,228	0,940
Безбалластный путь	Ballastless Track	98	0,242	0,863
Стали	Stainless Steel	87	0,248	0,964
Звукоизоляция	Sound Insulation	107	0,228	0,815
Смазки	Grease Compositions	46	0,272	0,846
Колеса	Wheel Rim	43	0,172	0,852
Тормоза	Brake Shoe	35	0,343	0,889
Токосъемники	Pantograph Sliding Plat	30	0,198	1,000
Геотекстиль	Geotextile	30	0,212	0,864
Замедление коррозии	Corrosion Inhibitor	25	0,404	0,955
Антиобледнительные вещ	Binding Agent	30	0,229	0,830
Бетоны/цементы	Freezing Point	20	0,567	0,849

Распределение силы патентных документов РЖД на основании силы по мировым методикам



Привязка к стратегиям авиастроения: двигатели для гражданских самолетов / двигатели для вертолетов

Паспорт
подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"



Авиационное двигателестроение. Самолёты



к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов - 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей



Авиационное двигателестроение. Вертолёты

