

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам рассмотрения возражения

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации, введенной в действие с 1 января 2008 г. Федеральным законом от 18 декабря 2006 г. №321-ФЗ (далее – Кодекс), и Правилами рассмотрения и разрешения федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности споров в административном порядке, утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2020 за № 644/261, вступившими в силу с 06.09.2020 (далее – Правила ППС), рассмотрела возражение, поступившее 07.03.2024 в Федеральную службу по интеллектуальной собственности (далее – Роспатент), поданное Публичным акционерным обществом «СОЛЛЕРС», Москва, Киевское МЖД 5-ый км, д.1, стр.1, 2 этаж 7, ком.14, 14а (далее – заявитель), на решение Роспатента об отказе в государственной регистрации товарного знака по заявке №2022755411, при этом установлено следующее.

ATLANT

Словесное обозначение « **ATLANT** » по заявке №2022755411, поданной 11.08.2022, заявлено на регистрацию в качестве товарного знака на имя заявителя в отношении товаров 12 класса МКТУ, указанных в перечне заявки.

Роспатентом 09.05.2023 принято решение об отказе в государственной регистрации товарного знака по заявке № 2022755411 в отношении всех заявленных товаров.

Основанием для принятия указанного решения явилось заключение по результатам экспертизы, согласно которому заявленное обозначение не может быть зарегистрировано в качестве товарного знака на основании пункта 6 статьи 1483 Кодекса, поскольку сходно до степени смешения:

- с обозначением « **Атлант** » по заявке №2022717578 – (1), поданной 22.03.2022 на имя Общества с ограниченной ответственностью «Родантехкомплект», Новосибирская область, г. Новосибирск Г.О., Новосибирск г., Горбаня ул., 33, помещ. 1, заявленной для однородных товаров 12 класса МКТУ;



- с обозначением «  » по заявке №2021768965, поданной 21.10.2021 – (2) на имя Общества с ограниченной ответственностью «Атлант», Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 148 к. 2, лит. Б, пом. 111, заявленной для однородных товаров 12 класса МКТУ;

- со знаком «**ATLANTE**» по международной регистрации №895600 с приоритетом от 04.08.2006 – (3), правовая охрана которому на территории Российской Федерации предоставлена на имя AUTOMOBILES CITROËN, 6 rue Fructidor F-75017 (Франция) для однородных товаров 12 класса МКТУ;

- со знаком «» по международной регистрации №1153355 с приоритетом от 29.11.2012 – (4), правовая охрана которому на территории Российской Федерации предоставлена на имя ATLANT TRAILERS. LTD. Snegovaya str., 24, Vladivostok RU-690074 Primorskiy kray, Россия для однородных товаров 12 класса МКТУ.

В Роспатент 07.03.2024 поступило возражение, основные доводы которого сводятся к следующему.

По противопоставленной заявке (1) Роспатентом 07.11.2023 принято решение об отказе в государственной регистрации товарного знака для всех заявленных товаров 12 класса МКТУ.

По противопоставленной заявке (2) Роспатентом 01.02.2024 принято решение о признании заявки отозванной.

Правообладатель противопоставленного знака (3) предоставил письменное согласие на регистрацию товарного знака по заявке №2022755411 в отношении заявленных товаров 12 класса МКТУ.

Что касается противопоставленного знака (4), то товары 12 класса МКТУ *«Semi-remorques / полуприцепы»*, в отношении которых предоставлена правовая охрана данному знаку, и заявленные товары 12 класса МКТУ *«автомобили малотоннажные; автомобили специального назначения малотоннажные, в том числе автомобили аварийно-спасательные, автомобили скорой помощи; автомобили малотоннажные для перевозки грузов, в том числе автомобили-рефрижераторы, автомобили почтовые, автофургоны, в том числе фургоны изотермические; автомобили малотоннажные для перевозки пассажиров, в том числе микроавтобусы, минифургоны пассажирские; шасси с кабиной малотоннажные [транспортные средства]; двигатели для малотоннажных автомобилей; кузова для малотоннажных автомобилей; платформы бортовые для автомобилей малотоннажных; платформы бортовые с тентом для автомобилей малотоннажных; электродвигатели для малотоннажных автомобилей»* не однородны, поскольку:

- сравниваемые товары относятся к разным видам товаров;

- сопоставляемые товары имеют разные потребительские свойства, функциональное назначение и область применения (заявленные товары представляют собой моторизованный неспециализированный, легкий коммерческий транспорт и предназначены для перевозки небольшого числа людей или небольших грузов. Товары, противопоставленного знака (4) представляют собой специализированные немоторизованные устройства для перемещения крупногабаритных и/или тяжелых грузов);

- сопоставляемые товары имеют разный круг потребителей. Круг потребителей легкого коммерческого транспорта включает лиц, предлагающих услуги доставки, переезда, перевозки пассажиров, а также управляющих собственными предприятиями торговли, общественного питания и т.д. Круг потребителей полуприцепов включает лиц, осуществляющих грузоперевозки на большие расстояния крупногабаритных и/или тяжелых грузов;

- сопоставляемые товары не являются взаимодополняемыми либо взаимозаменяемыми (исходя из вышеописанных потребительских свойств, функционального назначения и круга потребителей);

- товары, для которых испрашивается регистрация заявленного обозначения «ATLANT» и действует регистрация противопоставленного знака (4), являются дорогостоящими и предназначены для длительного использования, что обуславливает повышенную внимательность при их покупке и снижает вероятность смешения.

Кроме того, заявитель является ведущим российским автопроизводителем. Группа СОЛЛЕРС объединяет Ульяновский автомобильный завод, промплощадку Заволжского моторного завода, предприятия «СОЛЛЕРС Алабуга» и «Автомобильные индустриальные технологии». В состав СОЛЛЕРС также входит инжиниринговый центр полного цикла «СОЛЛЕРС Инжиниринг», собственный Центр продуктового развития и НИОКР в Казани и оператор услуг аренды и подписки на автомобили «СОЛЛЕРС Транспортные решения».

С учетом изложенного заявитель просит отменить решение Роспатента от 09.05.2023 и зарегистрировать товарный знак по заявке № 2022755411 для всех заявленных товаров 12 класса МКТУ.

В подтверждение изложенных доводов заявителем был представлен оригинал письма-согласия – [1].

Изучив материалы дела и заслушав лиц, участвующих в рассмотрении возражения, коллегия установила следующее.

С учетом даты (11.08.2022) поступления заявки № 2022755411 правовая база для оценки охраноспособности заявленного обозначения в качестве товарного знака включает в себя вышеуказанный Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 № 482, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015 за № 38572, введенные в действие 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с требованиями пункта 6 статьи 1483 Кодекса не могут быть зарегистрированы в качестве товарных знаков обозначения, тождественные или сходные до степени смешения с:

1) товарными знаками других лиц, заявленными на регистрацию в отношении однородных товаров и имеющими более ранний приоритет, если заявка на государственную регистрацию товарного знака не отозвана или не признана отозванной;

1) товарными знаками других лиц, охраняемыми в Российской Федерации, в том числе в соответствии с международным договором Российской Федерации, в отношении однородных товаров и имеющими более ранний приоритет.

Регистрация в качестве товарного знака в отношении однородных товаров обозначения, сходного до степени смешения с каким-либо из товарных знаков, указанном в подпункте 2 пункте 6 статьи 1483 Кодекса допускается с согласия правообладателя при условии, что такая регистрация не может явиться причиной введения в заблуждение потребителя. Согласие не может быть отозвано правообладателем.

В соответствии с пунктом 41 Правил обозначение считается сходным до степени смешения с другим обозначением (товарным знаком), если оно ассоциируется с ним в целом, несмотря на их отдельные отличия.

В соответствии с положениями пункта 42 Правил словесные обозначения сравниваются со словесными и с комбинированными обозначениями, в композиции которых входят словесные элементы.

Сходство словесных обозначений оценивается по звуковым (фонетическим), графическим (визуальным) и смысловым (семантическим) признакам.

Признаки, указанные в настоящем пункте, учитываются как каждый в отдельности, так и в различных сочетаниях.

В соответствии с пунктом 45 Правил при установлении однородности товаров определяется принципиальная возможность возникновения у потребителя представления о принадлежности этих товаров одному изготовителю.

При этом принимаются во внимание род, вид товаров, их потребительские свойства, функциональное назначение, вид материала, из которого они изготовлены,

взаимодополняемость либо взаимозаменяемость товаров, условия и каналы их реализации (общее место продажи, продажа через розничную либо оптовую сеть), круг потребителей и другие признаки.

ATLANT

Заявленное обозначение «**ATLANT**» по заявке №2022755411 представляет собой словесное обозначение, выполненное буквами латинского алфавита.

Согласно заключению по результатам экспертизы отказ в государственной регистрации товарного знака по заявке №2022755411 для всех заявленных товаров 12 класса МКТУ обусловлен сходством заявленного обозначения;

Атлант

- с обозначением «**Атлант**» по заявке №2022717578 – (1);



- с обозначением «» по заявке №2021768965 – (2);

ATLANTE

- со знаком «**ATLANTE**» по международной регистрации №895600 –

(3);



- со знаком «» по международной регистрации №1153355 – (4).

При анализе сравниваемых обозначений коллегия руководствуется требованиями пунктов 41, 42 Правил, а также правоприменительной практикой относительно вопроса сходства товарных знаков и однородности товаров, сформулированной в пункте 162 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 23 апреля 2019 г. №10 «О применении части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации» (далее - Постановление Пленума Верховного Суда РФ), согласно которой для установления факта нарушения достаточно опасности, а не реального смешения товарного знака и спорного обозначения обычными потребителями соответствующих товаров. При этом смешение возможно, если в целом, несмотря на отдельные отличия, спорное обозначение может восприниматься указанными лицами в качестве соответствующего товарного знака или если

потребитель может полагать, что обозначение используется тем же лицом или лицами, связанными с лицом, которому принадлежит товарный знак.

Вероятность смешения товарного знака и спорного обозначения определяется исходя из степени сходства обозначений и степени однородности товаров для указанных лиц. При этом смешение возможно и при низкой степени сходства, но идентичности (или близости) товаров или при низкой степени однородности товаров, но тождестве (или высокой степени сходства) товарного знака и спорного обозначения.

Анализ заявленного обозначения и противопоставленных обозначений (1, 2) и противопоставленных знаков (3, 4) показал, что сравниваемые обозначения являются сходными в силу того, что содержат фонетически и семантически тождественные словесные элементы ATLANT – АТЛАНТ – ATLANTE, несущие основную индивидуализирующую нагрузку.

В возражении заявителем не оспаривается сходство сравниваемых обозначений.

Анализ однородности сопоставляемых товаров показал следующее.

Правовая охрана товарного знака по рассматриваемой заявке испрашивается в отношении следующих товаров 12 класса МКТУ *«автомобили малотоннажные; автомобили специального назначения малотоннажные, в том числе автомобили аварийно-спасательные, автомобили скорой помощи; автомобили малотоннажные для перевозки грузов, в том числе автомобили-рефрижераторы, автомобили почтовые, автофургоны, в том числе фургоны изотермические; автомобили малотоннажные для перевозки пассажиров, в том числе микроавтобусы, минифургоны пассажирские; шасси с кабиной малотоннажные [транспортные средства]; двигатели для малотоннажных автомобилей; кузова для малотоннажных автомобилей; платформы бортовые для автомобилей малотоннажных; платформы бортовые с тентом для автомобилей малотоннажных; электродвигатели для малотоннажных автомобилей».*

Правовая охрана товарного знака по противопоставленной заявке (1) испрашивается в отношении следующих товаров 12 класса МКТУ *«автобусы;*

автобусы дальнего следования; автодома; автожиры; автомобили беспилотные [автономные автомобили]; автомобили гоночные; автомобили грузовые; автомобили легковые; автомобили на водородном топливе; автомобили роботизированные; автомобили спортивные; автомобили-бетоносмесители; автомобили-рефрижераторы; автоприцепы; амортизаторы для автомобилей; амортизаторы подвесок для транспортных средств; аппараты космические; аппараты летательные; аппараты, машины и приспособления, используемые в авиации; аэростаты тепловые; багажники автомобильные для лыж; багажники для транспортных средств; бамперы автомобилей; бамперы транспортных средств; бандажи колес транспортных средств; баржи; башмаки тормозные для транспортных средств; борта грузоподъемные [части наземных транспортных средств]; буфера для железнодорожных транспортных средств; вагонетки; вагонетки опрокидывающиеся грузовые; вагоны железнодорожные; вагоны спальные; вагоны-рестораны; вагоны-рефрижераторы [железнодорожный транспорт]; валы трансмиссионные для наземных транспортных средств; велосипеды; велосипеды электрические; вентили шин транспортных средств; вертолеты; вертолеты радиоуправляемые с камерой; верх откидной автомобилей; верх откидной для детских колясок; верх откидной транспортных средств; весла; весла для каноэ; весла кормовые; винты гребные для судов; вышки наблюдательные, специально приспособленные для транспортных средств; гайки для колес транспортных средств; гидросамолеты; гирокоптеры; глиссеры; гребни бандажей колес для железнодорожного подвижного состава; грузовики с крановой установкой; гудки сигнальные для транспортных средств; гусеницы [ленты гусеничные] для транспортных средств; двери для транспортных средств; двигатели для велосипедов; двигатели для мотоциклов; двигатели для наземных транспортных средств; двигатели реактивные для наземных транспортных средств; двигатели тяговые для наземных транспортных средств; движители винтовые; движители винтовые для небольших судов; дирижабли; диски колесные для транспортных средств; диски тормозные для транспортных средств; дороги канатные подвесные; доски самобалансирующиеся; драги плавучие [судна];

дрезины; дроны военного назначения; дроны гражданского назначения; дроны грузовые; дроны для фотосъемки; зажимы для крепления запчастей к автомобильным кузовам; замки капотов для транспортных средств; заплатки самоклеящиеся резиновые для ремонта камер шин; звонки велосипедные; зеркала заднего вида; зеркала заднего вида боковые для транспортных средств; иллюминаторы; кабины для подвесных канатных дорог; камеры для пневматических шин; камеры колес велосипедов; каноэ; капоты двигателей для транспортных средств; картеры для механизмов наземных транспортных средств, за исключением двигателей; катера; кессоны [транспортные средства]; колеса для велосипедов; колеса для транспортных средств; колеса рулевые для транспортных средств; колеса шахтных вагонеток; колесики для тележек [транспортных средств]; колодки тормозные для автомобилей; колокола водолазные; колпаки для колес; коляски детские прогулочные; коляски для домашних животных; коляски для мотоциклов; коляски для новорожденных; комплекты тормозные для транспортных средств; корабли; корзинки для велосипедов; коробки передач для наземных транспортных средств; корпуса судов; кофры для велосипедов; кофры для мотоциклов; кранцы судовые; крепления для ступиц колес; кресла катапультируемые для летательных аппаратов; кресла-коляски; крышки топливных баков транспортных средств; крюки судовые; кузова для автомобилей; кузова для грузовиков; кузова для транспортных средств; ленты протекторные для восстановления шин; локомотивы; мачты корабельные; машины для гольфа; машины поливочные; механизмы силовые для наземных транспортных средств; механизмы трансмиссионные для наземных транспортных средств; моноколеса электрические; мопеды; мотороллеры; мотоциклы; мусоровозы; муссы для шин; муфты для ног, предназначенные для детских колясок; муфты для ног, предназначенные для детских прогулочных колясок; муфты обгонные для наземных транспортных средств; муфты сцепления для наземных транспортных средств; наборы инструментов и принадлежностей для ремонта камер шин; накидки на приборную панель для транспортных средств; насосы воздушные [принадлежности для транспортных средств]; насосы для велосипедов; обивка

внутренняя для транспортных средств; ободья колес велосипедов; окна для транспортных средств; опоры двигателей для наземных транспортных средств; оси для транспортных средств; очистители фар; парашюты; паромы [суда]; педали велосипедов; пепельницы автомобильные; передачи зубчатые для наземных транспортных средств; повозки; повозки гужевые; погрузчики вилочные; погрузчики порталные; подголовники для сидений транспортных средств; подножки велосипедные; подножки для мотоциклов; подножки для транспортных средств; подстаканники для транспортных средств; подушки безопасности [средства безопасности для автомобилей]; подъемники для горнолыжников; подъемники кресельные; покрышки для пневматических шин; полки спальные для транспортных средств; понтоны; преобразователи крутящего момента для наземных транспортных средств; приводы линейные пневматические или гидравлические для наземных транспортных средств; прикуриватели автомобильные; приспособления для шин транспортных средств, предохраняющие от скольжения; приспособления противоослепляющие для транспортных средств; приспособления противоугонные для транспортных средств; приспособления солнцезащитные для автомобилей; прицепы для перевозки велосипедов; прицепы к велосипедам; противовесы для балансировки колес транспортных средств; пружины амортизационные для транспортных средств; пушки для транспортировки; рамы велосипедов; рамы мотоциклов; рангоут [морской флот]; редукторы для наземных транспортных средств; ремни безопасности для сидений транспортных средств; ремни безопасности привязные для сидений транспортных средств; рессоры подвесок для транспортных средств; роботы-доставщики самоуправляемые; рули; рули велосипедов; рули мотоциклов; ручки управления транспортных средств; рычаги коленчатые для велосипедов; рычаги сигнальные для транспортных средств; самокаты [транспортные средства]; самолеты; самолеты-амфибии; сани [транспортные средства]; сани спасательные; сани финские; сегменты тормозные для транспортных средств; седла для велосипедов; седла для мотоциклов; сетки багажные для транспортных средств; сетки предохранительные для велосипедов; сетки противомоскитные для детских

прогулочных колясок; сигнализации противоугонные для транспортных средств; сигнализация заднего хода для транспортных средств; сиденья безопасные детские для транспортных средств; сиденья для транспортных средств; сильфоны для сочлененных автобусов; системы гидравлические для транспортных средств; скутеры; скутеры водные [персональные плавсредства]; скутеры для лиц с ограниченными возможностями; скутеры самобалансирующиеся; снегоходы; составы железнодорожные подвижные; составы подвижные фуникулеров; спицы велосипедных колес; спицы колес транспортных средств; спойлеры для транспортных средств; средства санитарно-транспортные; средства транспортные автономные подводные для обследования морского дна; средства транспортные амфибийные; средства транспортные бронированные; средства транспортные вездеходные; средства транспортные водные; средства транспортные воздушные; средства транспортные для передвижения по болотам; средства транспортные для передвижения по земле, воздуху, воде или рельсам; средства транспортные для передвижения по снегу; средства транспортные на воздушной подушке; средства транспортные с дистанционным управлением для подводных инспекций; средства транспортные с дистанционным управлением, за исключением игрушек; средства транспортные электрические; средства трехколесные; средства трехколесные для перевозки грузов; стапели наклонные для судов; стекла ветровые; стеклоочистители для ветровых стекол; ступицы колес велосипедов; ступицы колес транспортных средств; суда спасательные; сумки для прогулочных колясок; сумки седельные для велосипедов; сцепки железнодорожные; сцепки прицепов для транспортных средств; сцепления для наземных транспортных средств; тачки; тележки; тележки грузовые; тележки двухколесные; тележки для продуктов; тележки для рыбной ловли; тележки для шлангов; тележки железнодорожных вагонов; тележки литейные; тележки опрокидывающиеся; тележки решетчатые на роликах; тележки уборочные; тормоза для велосипедов; тормоза для транспортных средств; торсионы для транспортных средств; тракторы; трамваи; транспорт военный; транспортеры воздушные; трейлеры [транспортные средства]; трубы дымовые для судов; трубы

локомотивные; турбины для наземных транспортных средств; уключины; унициклы самобалансирующиеся электрические; устройства для расцепления судов; устройства и приспособления для канатных дорог; устройства натяжные для спиц колес; устройства опрокидывающие [части железнодорожных вагонов]; устройства рулевые для судов; утки швартовые [морские]; фуникулеры; фургоны [транспортные средства]; цепи для велосипедов; цепи для мотоциклов; цепи приводные для наземных транспортных средств; цепи противоскольжения; цепи трансмиссионные для наземных транспортных средств; части ходовые транспортных средств; чехлы для детских прогулочных колясок; чехлы для запасных колес; чехлы для рулей транспортных средств; чехлы для сидел велосипедов; чехлы для сидел мотоциклов; чехлы для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств; шасси автомобилей; шасси транспортных средств; шатуны для наземных транспортных средств, за исключением являющихся деталями моторов и двигателей; шейки осей; шестерни велосипедов; шины бескамерные для велосипедов; шины велосипедов; шины для автомобилей; шины для снегоочистителей; шины пневматические; шины сплошные для колес транспортных средств; шипы для шин; шлюпбалки для судовых шлюпок; шлюпки; шпангоуты; щитки грязезащитные; щитки грязезащитные для велосипедов; эвакуаторы; электродвигатели для наземных транспортных средств; яхты».

Правовая охрана товарного знака по противопоставленной заявке (2) испрашивается в отношении следующих товаров 12 класса МКТУ «багажники автомобильные; багажники автомобильные для гладких крыш; багажники автомобильные для лыж и сноубордов; багажники велосипедные; багажники велосипедные для автомобилей; багажники для автомобилей с рейлингами; багажники для автомобилей со штатными местами для установки на крыше; багажники для транспортных средств; боксы на крышу для транспортных средства; грузовые корзины на крышу транспортного средства; замки багажников для транспортных средств; крепления для перевозки лыж и сноубордов на крыше автомобиля; фиксаторы груза при перевозке грузов на крыше автомобиля,

металлические; фиксаторы груза при перевозке лыж, сноубордов, серфинга, мачт, лодок, весел и другого снаряжения на крышах транспортных средств».

Правовая охрана противопоставленному знаку (3) на территории Российской Федерации предоставлена в отношении следующих товаров 12 класса МКТУ «*Véhicules; appareils de locomotion par terre, par air ou par eau; véhicules automobiles, cycles, motocycles, leurs éléments constitutifs, à savoir moteurs, boîtes de vitesses, carrosseries, châssis, directions, amortisseurs de suspension, transmissions, freins, roues, jantes, enjoliveurs de roues, sièges, avertisseurs contre le vol, avertisseurs sonores, housses de sièges, appuie-tête pour sièges, rétroviseurs, volants, baguettes de protection, essuie-glace, barres de torsion, bouchons de réservoirs, butoirs de pare-chocs, attelages de remorques, porte-bagages, porte-skis, déflecteurs, portes, toits ouvrants, vitres / Транспортные средства; аппараты для передвижения по земле, воздуху или воде; автомобили, велосипеды, мотоциклы, их составные части, а именно двигатели, коробки передач, кузова, шасси, системы рулевого управления, амортизаторы подвески, трансмиссии, тормоза, колеса, диски, колпаки колес, сиденья, сигнализация, звуковые сигналы, чехлы на сиденья, крепления для сидений, зеркал, рулей, защитные планки, дворники, торсионы, крышки топливных баков, упоры бампера, фаркопы, багажники, багажники для лыж, дефлекторы, двери, люки, стекла».*

Правовая охрана противопоставленному знаку (4) на территории Российской Федерации предоставлена в отношении следующих товаров 12 класса МКТУ «*Semi-remorques / полуприцепы*».

При определении однородности коллегия учитывала следующее.

Согласно ГОСТу Р 59483-2021 «Колесные транспортные средства. Термины и определения» к колесным транспортным средствам относятся, в том числе, автомобили (механическое транспортное средство, обычно используемое для перевозки по дорогам людей, и/или грузов, или оборудования, установленного на нем, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов), комплектующие автомобилей, а также автомобильный

подвижной состав, который представляет собой совокупность автомобилей и прицепов.

Названным ГОСТом также установлено определение термина «вид транспортного средства», под которым понимают «легковой автомобиль, седельный тягач, грузовой автомобиль, автобус, полуприцеп, полный прицеп, прицеп с центральной расположенной осью и т.п.».

Таким образом, сопоставляемые товары относятся к одной родовой группе товаров (транспортные средства и их части), имеют одно назначение (перевозка грузов/оборудования, людей), являются взаимодополняемыми, могут изготавливаться одними и теми же предприятиями, круг потребителей данных товаров одинаковый (автолюбители, водители транспортных средств), следовательно, признаются коллегией однородными.

Коллегия также отмечает, что высокая степень сходства сравниваемых обозначений (словесные элементы тождественны фонетически и семантически), обуславливает более высокую степень смешения сравниваемых обозначений в гражданском обороте, в этой связи при их восприятии у потребителя могут возникнуть ассоциации об их принадлежности одному и тому производителю, что приведет к дезориентации потребителей на рынке товаров. Данная позиция коррелируется с пунктом 162 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 23.04.2019 №10 (далее – Постановление №10).

С учетом вышеизложенного, заявленное обозначение является сходным до степени смешения с противопоставленными обозначениями по заявке №2022717578 – (1), по заявке №2021768965 – (2) и противопоставленными знаками по международной регистрации №895600 – (3), по международной регистрации №1153355 – (4) в отношении однородных товаров 12 класса МКТУ.

Вместе с тем, при анализе материалов дела коллегией были учтены следующие обстоятельства.

По противопоставленной заявке №2022717578 – (1) Роспатентом 07.11.2023 принято решение об отказе в государственной регистрации товарного знака для всех заявленных товаров 12 класса МКТУ.

Решением Роспатента от 10.03.2021 противопоставленная заявка № 2019722773 (2) признана отозванной.

Правообладатель противопоставленного знака по международной регистрации №895600 – (3), предоставил согласие на регистрацию товарного знака по заявке №2022755411 для всех заявленных товаров 12 класса МКТУ.

Учитывая, что заявленное обозначение «**ATLANT**» и противопоставленный знак «**ATLANTE**» по международной регистрации №895600 – (3), не являются тождественным, коллегией согласно положениям абзаца 5 пункта 6 статьи 1483 было учтено представленное заявителем безотзывное письмо-согласие для заявленных товаров 12 класса МКТУ [1], ввиду отсутствия оснований для вывода о том, что регистрация заявленного обозначения может явиться причиной введения в заблуждение потребителя.

Резюмируя вышеизложенное, противопоставления (1, 2, 3) могут быть сняты.

Вместе с тем, как было указано выше, заявленное обозначения является сходным со знаком со знаком «**ATLANT**» по международной регистрации №1153355 – (4) и, следовательно, не соответствует требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса и не может быть зарегистрировано в качестве товарного знака для заявленных товаров 12 класса МКТУ.

Довод заявителя о производстве им продукции под заявленным обозначением принят к сведению, однако не может повлиять на выводы коллегии о сходстве заявленного обозначения и противопоставленного знака (4).

В Роспатент 07.05.2024 поступило особое мнение, в котором заявитель сообщает, что использует в своей деятельности обозначение «АТЛАНТ – ATLANT» для маркировки малотоннажных автомобилей, в связи с чем в 2022 году были поданы заявки на регистрацию товарных знаков «**ATLANT**» заявка №2022755411

(рассматриваемое обозначение), « **АТЛАНТ** » заявка №2022755412 и « **АТЛАНТ** » заявка №2022770250.

В отношении указанного довода коллегия отмечает, что по заявкам №2022755412, №2022770250 Роспатентом приняты решения об отказе в государственной регистрации товарных знаков.

При этом коллегией принято во внимание, что в материалах заявок №2022755412, №2022770250 содержатся обращения правообладателя противопоставленного знака (4), поступившие в Роспатент 22.04.2022 (далее – обращение), в которых он выражает обеспокоенность в отношении возможной регистрации товарных знаков

« **АТЛАНТ** » по заявке №2022755412 и « **АТЛАНТ** » по заявке №2022770250 на имя заявителя, поскольку полагает, что сравниваемые обозначения являются сходными, а сопоставляемые товары 12 класса МКТУ – однородными. При этом правообладатель противопоставленного знака – российская компания ООО «АТЛАНТ ТРЕЙЛЕРС» не предоставляла согласия на регистрацию обозначения «АТЛАНТ – АТЛАНТ» на имя заявителя.

В обращении также указано, что ООО «АТЛАНТ ТРЕЙЛЕРС» под своим фирменным наименованием, зарегистрированным в 2013 году, задолго до даты подачи названных заявок, осуществляет деятельность, связанную с производством, продажей, обслуживанием транспортных средств и комплектующих к ним.

По мнению правообладателя противопоставленного знака (4) регистрация товарных знаков, включающих словесный элемент «АТЛАНТ – АТЛАНТ» может ввести потребителя в заблуждение относительно производителя товаров 12 класса МКТУ и может быть признана актом недобросовестной конкуренции.

Что касается остальных доводов особого мнения, то они повторяют доводы, изложенные в возражении, которые проанализированы выше, в связи с чем не требуют дополнительных комментариев.

Учитывая вышеизложенное, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

отказать в удовлетворении возражения, поступившего 07.03.2024, оставить в силе решение Роспатента от 09.05.2023.