

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ(52) СПК
A63H 17/262 (2023.02)

(21)(22) Заявка: 2023103463, 15.02.2023

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.02.2023Дата регистрации:
05.05.2023

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 15.02.2023

(45) Опубликовано: 05.05.2023 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

414047, г.Астрахань, ул.Бориса Алексеева, 20,
к.1, кв.96, Рябицев Антон Сергеевич

(72) Автор(ы):

Рябицев Антон Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Рябицев Антон Сергеевич (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: SU 1358981 A1, 15.12.1987. US
2008268744 A1, 30.10.2008. US 5322469 A,
21.06.1994. US 2013309938 A1, 21.11.2013. US
6582275 B1, 24.06.2003. US 2003003843 A1,
02.01.2003.(54) Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе
модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе

(57) Формула полезной модели

1. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе, имеющая пружинные элементы, отличающаяся тем, что в конструкции кузова или защитной оболочки находятся выемки, в которые входят выступающие элементы подвижной платформы - крепления, которые связаны с подвижной платформой при помощи подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин под воздействием внешней силы, пружины обеспечивают упругий возврат крепления в исходное положение после прекращения действия сжимающих усилий, а конструкция креплений обеспечивает только линейное перемещение по одной оси, ограничивая повороты, наклоны с допустимой погрешностью до 10 градусов.

2. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном масштабе, имеющая пружинные элементы, по п.1, отличающаяся тем, что на элементе крепления присутствуют специальные выступы для удобства сжатия подпружиненного соединения пальцами рук.

3. Конструкция крепления внешнего элемента кузова или защитной оболочки к подвижной платформе модели транспортного средства, выполненного в уменьшенном

масштабе, по п.1, отличающаяся тем, что имеет несколько подпружиненных винтовых соединений, обеспечивающих возможность свободного сжатия и распрямления пружин.

RU 218079 U 1

RU 218079 U 1