



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
G01N 1/04 (2020.08)

(21)(22) Заявка: 2020115948, 20.04.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.04.2020

Дата регистрации:
31.03.2021

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.04.2020

(45) Опубликовано: 31.03.2021 Бюл. № 10

Адрес для переписки:
624250, Свердловская обл., г. Заречный, а/я 18

(72) Автор(ы):

Трапезников Александр Викторович (RU),
Трапезникова Вера Николаевна (RU),
Коржавин Александр Васильевич (RU),
Николкин Виктор Николаевич (RU),
Кузовников Сергей Григорьевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
учреждение науки Институт экологии
растений и животных Уральского отделения
Российской академии наук (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: SU 421906 A1, 30.03.1974. RU 2534139
C2, 27.11.2014. RU 111911 U1, 27.12.2011. BY 8541
C1, 30.10.2006. CN 109238771 B, 16.08.2019.

(54) Устройство для отбора проб

(57) Формула изобретения

1. Устройство для отбора проб, содержащее полую штангу, закрепленную на крышке грунтоприемного цилиндрического стакана, внутри которого расположен поршень, отличающееся тем, что полая штанга выполнена сообщающейся с атмосферой, нижний торец полый штанги снабжен заглушкой и размещен на уровне нижнего торца грунтоприемного стакана, а поршень с центральным отверстием механически связан с фланцем, свободно перемещаемым по полый штанге, причем заглушка выполнена в виде стержня с утолщением на одном конце, а на другом с резьбой и поперечным отверстием, в котором расположена рукоятка.

2. Устройство для отбора проб по п. 1, отличающееся тем, что механическая связь поршня с фланцем выполнена в виде двух или трех шпилек, пропущенных через соосные отверстия в крышке грунтоприемного цилиндрического стакана.

3. Устройство для отбора проб по п. 1, отличающееся тем, хвостовик полый штанги снабжен резьбой, ниже которой размещено отверстие или отверстия.

4. Устройство для отбора проб по п. 1, отличающееся тем, что диаметр утолщения стержня равен наружному диаметру нижнего торца полый штанги, причем утолщение содержит конусные поверхности, обращенные в противоположных направлениях.